



Januar 2009

Intro

Liebe Bootsfreunde

Wir hoffen, Sie sind gut ins neue Jahr gestartet und dass Sie Ihre guten Vorsätze nicht all zu schnell wieder über Bord werfen. In diesem Sinne viel Freude und Gesundheit im 2009!

Die Boote befinden sich noch im Winterschlaf, es lohnt sich aber diese ruhige Zeit für Wartungsarbeiten sowie die Erneuerung des Unterwasseranstrichs zu nutzen sofern dies nicht schon erledigt wurde. Mit dem Unterwasseranstrich schützen Sie Ihr Boot vor Osmose und Algenbewuchs.

Wir empfehlen das jährliche Auftragen eines Antifouling-Belages. Das Antifouling wird über die Oxidation auch im Stillstand abgebaut, so dass nur noch das Tragegerüst am Ende einer Saison besteht. Würde keine neue Schicht aufgetragen, könnte sich in der nächstfolgenden Saison Kalk und Bewuchs ungehindert ausbreiten. Das Entfernen dieses Belages kann nur mit starken Chemikalien oder maschinell erfolgen.

Eine schöne Winterzeit wünscht Ihnen

Ihre Bootswerft Helbling
Rolf Schmucki

Produkte

Volvo Penta IPS – ein revolutionäres Antriebssystem für Motoryachten

IPS steht für Inboard Performance System, bei diesem Antriebssystem befinden sich die Propeller unter dem Rumpf, welche das Boot nicht mehr schieben, sondern ziehen. Dies macht das Manövrieren auf dem Wasser so einfach wie Autofahren!



Die Vorteile gegenüber konventionellen Wellenanlagen:

- Wesentlich besserer Wirkungsgrad, höhere Endgeschwindigkeit, geringerer Kraftstoffverbrauch sowie stärkere Beschleunigung
- Manövrieren bei geringen Geschwindigkeiten, so einfach wie noch nie
- Geringere Geräuschentwicklung und weniger Vibrationen erhöhen den Komfort an Bord

Mit dem Volvo IPS Joystick haben Sie alles unter Kontrolle und können das Boot präzise in jede Richtung manövrieren – und das nur mit einer Hand.



Events

Leinen los für neue Boot-Highlights

Entdecken Sie Neuheiten und Trends aus dem Wassersport an folgenden Messen:

Boot Düsseldorf
17.-25. Januar 2009

SuisseNautic in Bern
14.-22. Februar 2009



Gerne begleiten wir Sie an die SuisseNautic in Bern für eine persönliche Beratung. Rufen Sie an, um einen Termin zu vereinbaren.

Gut zu wissen

Osmose – wie sie entsteht und was man dagegen tun kann

In einfachen Worten, Osmose entsteht, wenn unter bestimmten Bedingungen Feuchtigkeit durch die nicht 100% wasserdichte äussere Schutzschicht eines Kunststoffumpfes dringt. Dabei lösen sich Materialien und es beginnt eine chemische Reaktion, die einen Innendruck hinter dem Gelcoat erzeugt.

Um diesen Druck abzubauen, will diese „osmotische Flüssigkeit“ jetzt die Schiffswand nach aussen verlassen, was dann zu den bekannten Blasen oder zur Rissbildungen führt. Die Osmoseblasen können sich mehr oder weniger schnell vergrössern und schliesslich das ganze Laminat zerstören.

Um Ihr Boot vor Osmose zu schützen, empfiehlt sich das Auftragen einer Epoxidharzgrundierung, denn auch hier gilt „Vorsorgen ist besser als heilen“ und in diesem Falle ist es vor allem preisgünstiger. Fragen Sie uns, wir beraten Sie gerne.



M. Helbling AG Bootswerft
Postfach 143 • CH- 8716 Schmerikon
T +41 (0)55 225 30 90 • F +41 (0)55 225 30 91
info@werft-helbling.ch • www.werft-helbling.ch

Wenn Sie diese News abbestellen möchten bzw. Ihre Empfängeradresse für e-News ändern oder Anregungen zu unseren Newslettern senden, klicken Sie bitte [hier](#).